



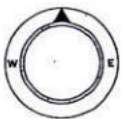
โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายราษฎร์พัฒนา ส่วนที่เหลือ ม.12

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.12 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายวัชรชัย หอมระยอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

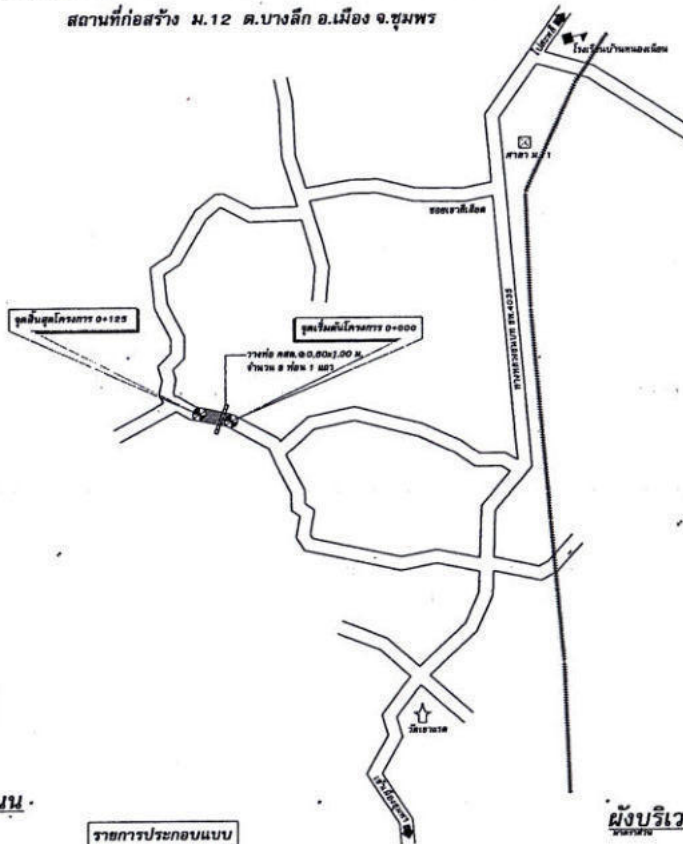
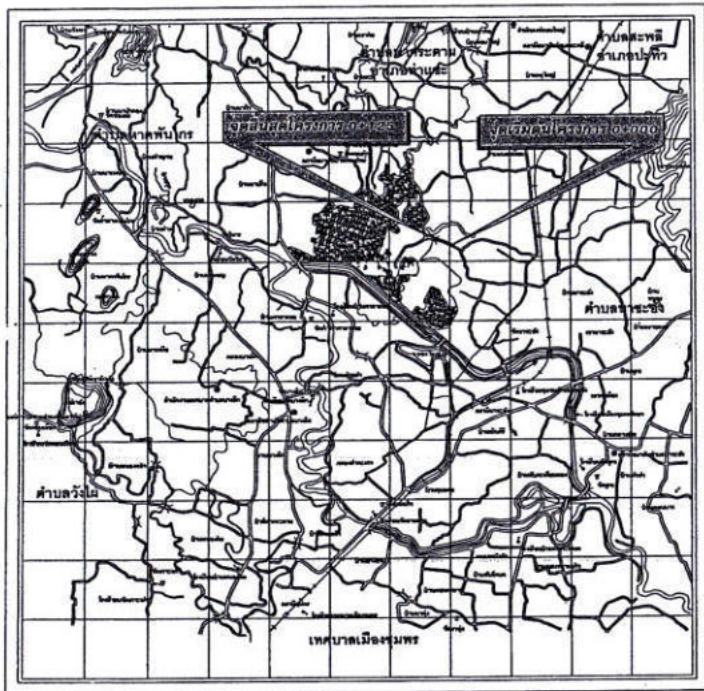


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายราชบุรีพัฒนา ส่วนที่เหลือ ม.12

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ขาว 125.00 เมตร หวา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.12 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 07631088 โทรสาร 07631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายราชบุรีพัฒนาส่วนที่เหลือ ม.12
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ขาว 125.00 ม. หวา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.12 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิราชย์ 10 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ชัย ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตราส่วน

แผนที่

จำนวนแผ่น

1

7

สำเนาถูกต้อง

(นายวริทธิ์ คุชวิทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

- วัตถุประสงค์
1. เพื่อการก่อสร้างถนน คสล.สายราชบุรีพัฒนา ส่วนที่เหลือ ม.12 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ขาว 125.00 เมตร หวา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม. ให้เส้นทางนี้ปลอดภัยและกว้างเพียงพอ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ตามพื้นที่ที่กำหนดไว้
 2. ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะมีความเหมาะสมและไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
 3. งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
 4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดหรือคันทางเดิมเล็กน้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
 5. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตัดคันทางเดิมในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ปี และคิดค่าเปิดโครงการการเปิดทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ปี ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
 6. รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ให้ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้มีรายการและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 7. รายการจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดอันหนึ่งจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่หมดที่เกี่ยวของ
- โดยขึ้นอยู่กับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้หรือวัสดุในการก่อสร้าง
- หมายเหตุ
1. แบบการก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นเดิม
 2. งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
 3. ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง และค่าแห่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะมีความเหมาะสมและปริมาณงานเท่าเดิม และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
 4. กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล.(ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน พ.อ. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือแบบแวนดอค จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับการป้องกันอุบัติเหตุผู้รับจ้าง ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 5. งานลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE) ให้ 1:2
 6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑.4x๓.4 มม. ๑๑ ๐.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องใส่บาร์รองคานจากฐานใต้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน
 7. เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องใส่บาร์รองคานจากฐานใต้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้ได้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายละเอียดลักษณะงานที่ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร
3. ให้ทำการกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ที่ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นจริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานที่ต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดระดับของแห้งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม.²
9. งานก่อสร้างถนน คสล.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีแบบแปลนที่เข้าประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIER MESH ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตบแบบ ให้รองพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการงานขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวขวางแนวดินอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่เข้าประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด
หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเรียบของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละอ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบางลึกพัฒนาส่วนที่เหนือ ม.12
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ม.12 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชลบุรี

สำรวจ
นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ
นายวรัญช คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หนังสือแบบแผนและก่อสร้าง
นายวรัญช คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง
นายธวัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล
นางดารินทร์ วิทยาพันธุ์ 10 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก
นายวิวัฒน์ จันทร์พันธ์ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

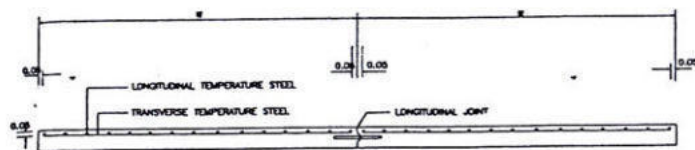
แบบแสดง
-รายการก่อสร้าง

-

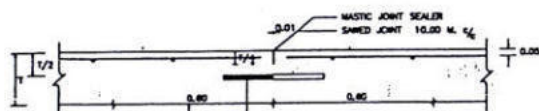
-

- มาตรฐานส่วน -

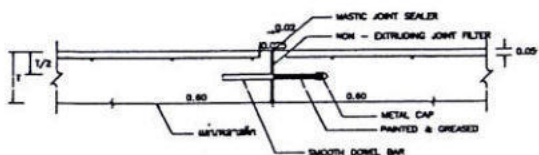
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	7



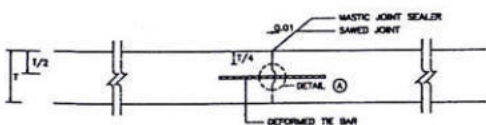
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ร.ร.ร.



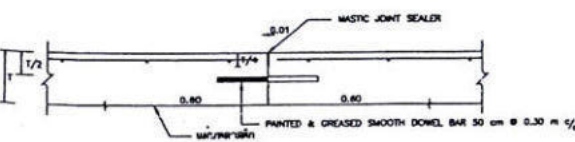
CONTRACTION JOINT



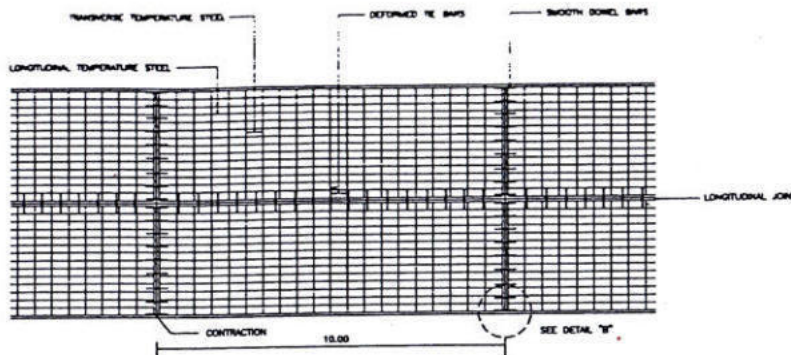
EXPANSION JOINT



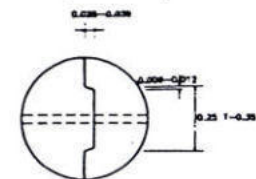
LONGITUDINAL JOINT



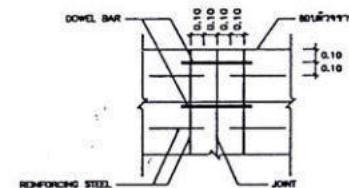
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ร.ร.ร.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.	LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.30	8	30
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
20	10	8	20	2.30	8	45
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
23	10	8	30	2.30	8	45
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.30	12	30	75	18	40	30	30
	3.00	12	30	75	18	40	30	30
	3.50	12	30	75	18	40	30	30
	4.00	12	30	75	18	40	30	30
20	2.30	12	30	75	25	50	30	30
	3.00	12	30	75	25	50	30	30
	3.50	12	30	75	25	50	30	30
	4.00	12	30	75	25	50	30	30
23	2.30	12	30	75	25	50	25	30
	3.00	12	30	75	25	50	25	30
	3.50	12	30	75	25	50	25	30
	4.00	12	30	75	25	50	25	30

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะนาว

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้แห้งก่อนจะบ่มยางมะนาวและเมื่อแห้งแล้วให้ทำความสะอาดร่อง
2. ให้ทำการบ่มด้วยยางมะนาว 2 มม. ถ้าไม่แห้งพอควรให้บ่มด้วยยางมะนาว 2 มม. อีกครั้ง
3. ให้ทำการบ่มด้วยยางมะนาว 2 มม. อีกครั้ง
4. การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางมะนาว

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ร.ร.ร.

ขนาดถนน (กว้างขยว)	ความหนา ของเหล็ก (CM)	ขนาดของเส้นลวดเหล็ก
W X 10.00	15	ดว 4.3x4.8 mm @ 15x30 cm
	20	ดว 5.0x4.3 mm @ 15x30 cm
	23	ดว 5.8x4.8 mm @ 15x30 cm

หมายเหตุ

1. ถ้าทำการบ่มคอนกรีตให้แห้งก่อนจะบ่มยางมะนาวและเมื่อแห้งแล้วให้ทำความสะอาดร่อง
2. DOWEL JOINT จะต้องสร้างทุกระยะ 30 เมตร ถ้ามีใหญ่ในรูปของพื้นที่ของถนน
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80(1974) ASTM D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70(1973) ASTM D. 173-80(1974) ASTM D. 190-74
5. ให้ใช้ WELDED WIRE หรือ BAR WELDED WIRE ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM A. 20-2527 และ ASTM A. 20-2527
6. ให้ใช้ WELDED WIRE หรือ BAR WELDED WIRE ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM A. 20-2527 และ ASTM A. 20-2527
7. วัสดุที่ใช้ทำถนนในแบบ นี้ให้ดูตามแบบในแบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการ
8. วัสดุที่ใช้ทำถนนในแบบ นี้ให้ดูตามแบบในแบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการ
9. การบ่มคอนกรีตให้แห้งก่อนจะบ่มยางมะนาวและเมื่อแห้งแล้วให้ทำความสะอาดร่อง
10. การบ่มคอนกรีตให้แห้งก่อนจะบ่มยางมะนาวและเมื่อแห้งแล้วให้ทำความสะอาดร่อง
11. การบ่มคอนกรีตให้แห้งก่อนจะบ่มยางมะนาวและเมื่อแห้งแล้วให้ทำความสะอาดร่อง
12. แบบมาตรฐานนี้ใช้กับทุกขนาดของถนน

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมฉ่อง
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

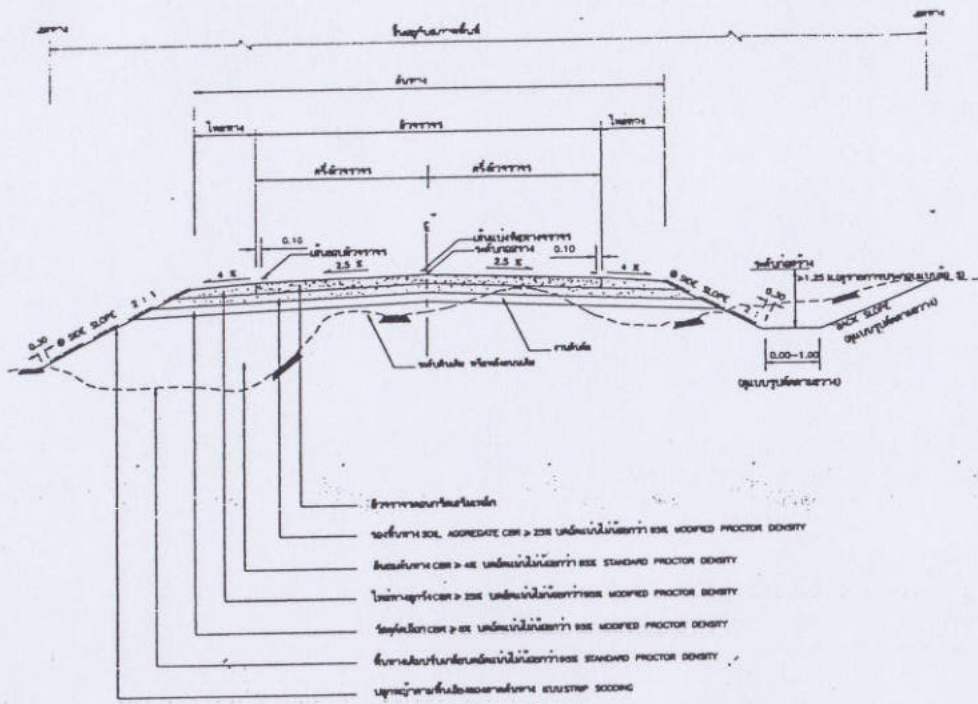
แบบมาตรฐาน

ร.ร.ร. 2543

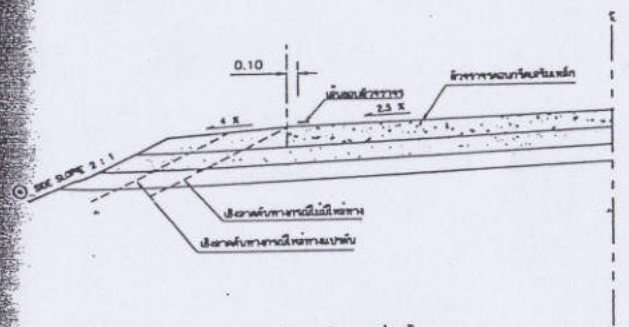
เลขที่
CC-2-202/43

แผ่นที่
14

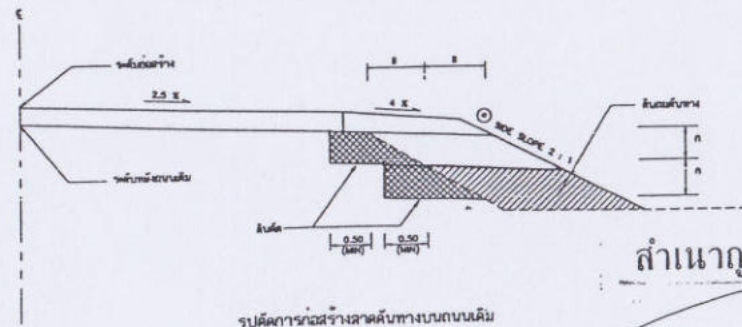
การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปตัดขวาง



รายละเอียดการก่อสร้าง



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนดิน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นล่างสุด
2. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
3. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
4. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
5. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
6. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
7. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
8. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
9. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
10. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
11. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
12. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
13. วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น

ตารางอัตราค่าวัสดุถมดิน (BACK SLOPE) และอัตราถมดิน (SIDE SLOPE)

ความสูงถมดิน (ม.ตร.)	ดิน		หิน		หินกรวด	
	ดิน	หิน	ดิน	หิน	ดิน	หิน
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราค่าถมดิน 1 ม.ตร. 1.00 บาท

อัตราค่าถมดิน 1 ม.ตร. 1.00 บาท

ตารางอัตราค่าถมดินถมถนน (BACK SLOPE) และอัตราถมดิน (SIDE SLOPE)

วัสดุถมดิน	วัสดุถมถนน	ประเภททางดิน	วัสดุถมดิน
(ดินถม)	(ม.ตร.)	CLASS	NOTE (m.ตร.)
45 < CBR < 85	0.20	R3	< 500
		R2	501 - 1000
		R1	1001 - 1500

หมายเหตุ

- 1) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นล่างสุด
- 2) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
- 3) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
- 4) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
- 5) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น
- 6) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น

NOTE

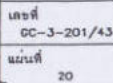
(A) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นล่างสุด

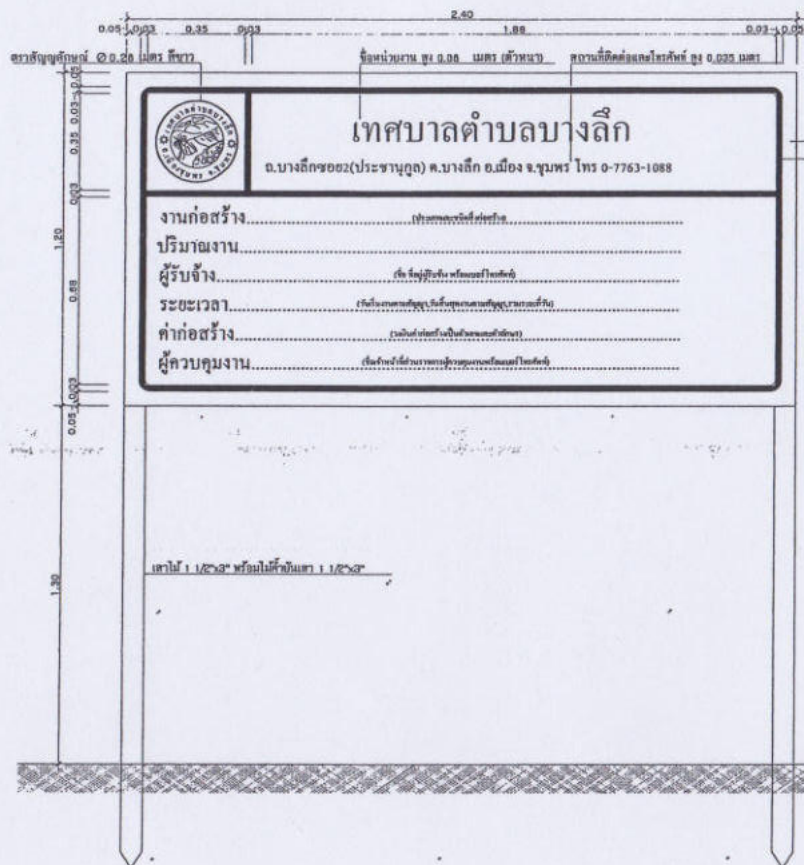
(B) วัสดุถมดินถมถนน หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น

สำเนาถูกต้อง

ท.วิชัย หอมจระเข้
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการ	
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	วันเวลา 2543 เลขที่ * แผ่นที่ 15





แผ่นไม้หนา 4 มม. โครงสร้างไม้ 1/2x3/4" ขาตั้งไม้
เหล็กวงกลมขนาด 1 นิ้ว 1/2



แผ่นเหล็กถึง 1 นิ้วครึ่ง

ตัวหนังสือของเทศบาลตำบลบางลึกหรือตราของเทศบาล
หรือตัวหนังสือของเทศบาลเมืองชุมพร

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกขอม 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631088 ต่อ 41

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายรวมศูนย์พัฒนาส่วนที่เหลื่อ ม.12
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ม.12 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ
นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ
นายวิวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หนังสือแบบแผนและก่อสร้าง
นายวิวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง
นายรัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล
นางศรินทร์ ธิยาพันธุ์ 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก
นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๒

แบบแสดง
- ป้ายโครงการชั่วคราว

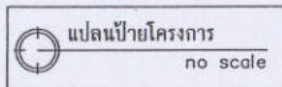
มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

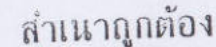
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	7

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



- 1.เสาปูน ทาสีขาวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันซึม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แม่เหล็กขนาดตัว 1.20 เมตร ขาว 2.40 เมตร
- 5.จุดต่อตัวป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

ก่อสร้างถนน คสล.สาขารานูร์พัฒนาส่วนที่เหนือ ม.12
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

ม.12 ค.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

นายสาชล โคนาหาร

นายวรวิทย์ คชวิทย์

นายวรวิทย์ คชวิทย์

นายรัชชัย หอมละอ

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์ ๑๐๘ ๒๕๖๒

นายวีรวัฒน์ จันทรักษ์

๑๒ ก.อ. ชลบุรี

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
๑	๗